

参考データ

(1) 自動車排出ガス低減性能の無効化機能の調査について

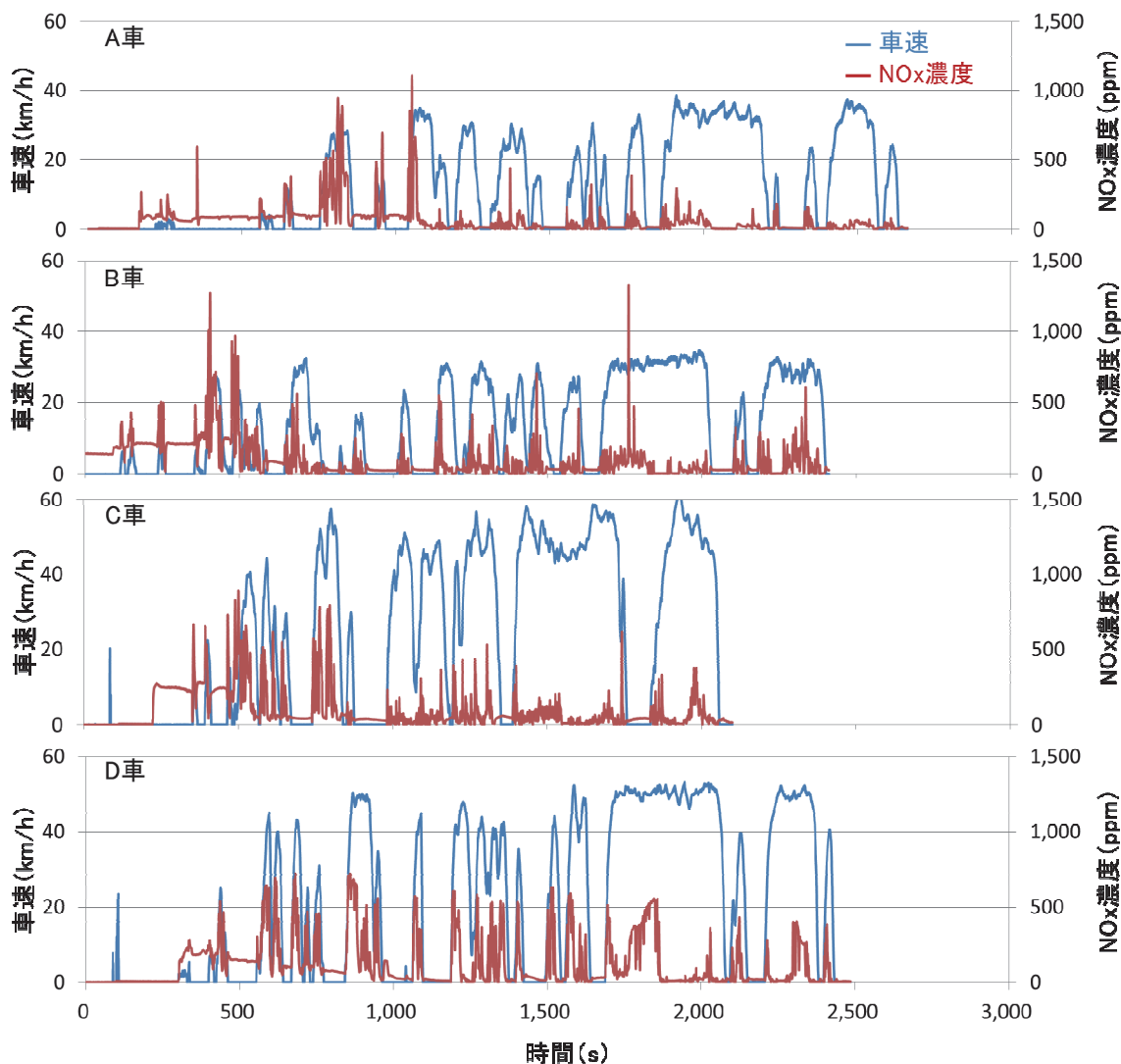


図1 路上走行での各車両の排出 NOx 濃度

4 台ともに走行開始直後の冷機状態下では EGR の未作動、触媒活性温度未達のために NOx 濃度が高いが、暖気状態に移行すると排出が抑制されている。D 車は発進時や上り坂走行時(1,700-1,900 秒)において、他車よりも NOx 濃度が高い。